# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

#### BU. DESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Deutsche Kl.: 63 c, 82

<b>1</b>	Offenlegu	ngsschrift	2 311 293	
<b>3</b>		Aktenzeichen:	P 23 11 293.8-31	
<b>@</b>		Anmeldetag:	7. März 1973	
<b>3</b>		Offenlegungstag	26. September 1974	
	Ausstellungspriorität:	<del>-</del> ·		
· <b>②</b>	Unionspriorität			
<b>8</b>	Datum:	-	•	
<b>❷</b> ❸	Land:			
<b>9</b>	Aktenzeichen:	_		• .
8	Bezeichnung:	Wischblatt für Scheibenwisc insbesondere Kraftfahrzeuge		
<b>(1)</b>	Zusatz zu:			
•	Ausscheidung aus:			
<b>6</b>	Anmelder:	SWF-Spezialfabrik für Auto	zubehör Gustav Rau GmbH,	
·		7120 Bietigheim		
	Vertreter gem. § 16 PatG:			
G)	Als Erfinder benannt:	Kohler, Alfred, 7120 Bietig	heim	

Rechercheantrag gemäß § 28 a PatG ist gestellt Prüfungsantrag gemäß § 28 b PatG ist gestellt

Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DT-OS 1 929 321 GB-PS 1 212 131

FR-OS 2010749

FR-PS 1 298 183

GB-PS 983 306

US-PS 3 089 175

US-PS 3 104 412

US-PS 3317945

2311293

A 12 129
PAT/J/Vo/Wi
5.3.1973

Wischblatt für Scheibenwischanlagen von Fahrzeugen, insbesondere Kraftfahrzeugen

Die Erfindung betrifft ein Wischblatt für Scheibenwischanfagen von Fahrzeugen, insbesondere Kraftfahrzeugen, mit einer in einer einstückigen Wischblatthalterung festgelegten Wischerleiste mit eingesetzten Federschienen.

An ein derartiges Wischblatt sind verschiedene Anforderungen gestellt. Einmal soll es so ausgelegt sein, daß es als Massenartikel billig hergestellt werden kann, zum anderen muß es auch bei gekrümmten Scheiben über die gesamte Länge einen ausreichenden Anpreßdruck an die zu reinigende Scheibe bringen. Schließlich soll ein derartiges Wischblatt aus strömungstechnischen Gründen eine kleine Bauhöhe aufweisen.

Zur Erzielung eines ausreichend gleichmäßigen Anpreßdruckes wird bei vielen bekannten Wischblättern die Wischblatthalterung aus einem Hauptbügel und daran angelenkten Zwischen- bzw. Krall nbüg lg bild t, um mehrere Abstützpunkt für di Wischelste zu erhalten, an denen die Übertragung dr Anpreßkraft rf lgt. Dab i gibt es vrs hied n Anl nkungsarten und Ausg staltungen, wobei insbesondere in- und zweiarmig Zwischen- dr Krallenbügel zum Einsatz k mm n.

Wie di DT-OS 1 655 347 z igt, sind der Hauptbügel und di Zwis h n- od r Kr 11 nbügel auch sch n instü kig aus Kunstst ff h rgestellt word n, wobei s genannte Pilms harni re, d.h. Materialverdünnungen, die Funktion der Gelenke übernehmen. Bei einem derartigen Wischblatt ist die Anzahl der Teile und damit auch der Aufwand an Montagezeit erheblich reduziert. Die Verteilung der Anpreßkraft ist nach wie vor auf wenige Abstützstellen beschränkt und außerdem beansprucht auch diese einstückige Wischblatthalterung noch eine große Bauhöhe.

Es ist Aufgabe der Erfindung, ein Wischblatt der eingangs rwähnten Art so zu verbessern, daß unter Reduzierung der Bauhöhe des Wischblattes eine gleichmäßige Verteilung der Anpreskraft über die gesamte Länge der Wischerleiste erreicht wird.

Das Wischblatt ist nach der Erfindung dadurch gekennzeichnet, daß die Wischblatthalterung als ein etwa U-förmiger gekrümmter Bügel aus elastischem Material ausgebildet ist, dessen Seitenschenkel auf den Innenflächen längsgerichtete Führungselemente zur Festlegung der Wischerleiste mit den Federschienen aufweisen. Bei dieser Ausbildung der Wischblatthalterung wird die Wischerleiste mit den eingesetzten Federschienen praktisch über die gesamte Länge geführt und abgestützt. Der verwendete U-förmige Bügel läßt eine sehr kleine Bauhöhe zu, wobei dessen Eigenelastizität die erforderliche Anpassungsmöglichkeit an verschieden gekrümmte Scheiben ergibt.

Die Verbindung eines derartigen Wischblattes mit dem Wischerarm wird in vorteilhafter Weiterbildung dadurch vereinfacht, daß am Bügel eine Aufnahme mit Logerb lzen für in V rbindungsglied zur Festlegung des Wis herarmendes ang f rmt ist.

Di axial Festlegung der Wischerleiste mit d n Federschienen

in dem Büg l wird s g löst, daß ein Stirnseite d s Büg ls dur h ein n Abs hlußst g fest verschl ss n ist, während der Abschlußst g der anderen Stirnseite über in Pilms harni r ausl nkb r ist. Der auslenktare Abschlußsteg erl ubt in axiales Einführen und Auswechseln der Wischerleiste mit den Pederschienen.

Die Auslenkbarkeit dieses Abschlußsteges läßt sich einfach dadurch erreichen, daß der auslenkbare Abschlußsteg durch Schlitze von den Seitenteilen des Bügels abgeteilt ist, die bis zum Filmscharnier reichen, welches im Steg des Bügels angeordnet ist.

Die Festlegung der Wischerleiste an diesem Bügel ist nach einer Ausgestaltung so gelöst, daß die Wischerleiste beidseitig Längsnuten aufweist, in die die Federschienen eingesetzt sind, und daß diese Federschienen teilweise aus diesen Längsnuten der Wischerleiste ragen und über diese vorstehenden Teile in den längsgerichteten Führungselementen des Bügels festgelegt sind.

Damit der Bügel in einem Spritzgußwerkzeug einfach hergestellt werden kann, ist vorgesehen, daß die Führungselement auf den Innenseiten der Schenkel des Bügels abwechselnd durch Aufnahmen, die zur Stirnseite des zugeordneten Schenkels ofsen sind, und durch Durchbrüche zur Außenseite des zugeordneten Schenkels gebildet sind. Die Durchbrüche in den Schenkeln des Bügels können dabei über einen Schieber leicht eingebracht werden und der den Innenraum des U-förmigen Bügels bestimmende Formteil kann in der normalen Formbewegungsrichtung entformt werden.

Um ein glei hmäßige Pestlegung der Wis h rl iste mit den Pederschienen auf beiden Längsseiten zu rr ichen, ist weiterhin v rgesehen, d ß die Aufnahmen und di Dur hbrü he in inheitli her Teilung in der Längsrichtung des Büg ls ang rdnet sind und daß iner Aufnahme im einen Schenkel ein Dur hbru h im anderen Sch nk l und umg kehrt gegenüberli gt.

Die Ausbildung der Dur hbrüch ist im inzeln n s, daß di Höhe der Durchbrüche der Stärke der Federschienen entspricht und daß diese Durchbrüche etwa im gleichen Abstand von den Stirnseiten der Schenkel des Bügels angeordnet sind. Für die Aufnahmen ist die Auslegung dann so, daß die Tiefe der Aufnahmen auf etwa die doppelte Stärke der Federschienen abgestimmt ist und daß Aufnahmen und Durchbrüche auf der Stegseite des Bügels eine durchgehende Anlagefläche für die Federschienen bilden.

Die Erfindung wird anhand eines in den Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispiels näher erläutert. Es zeigen

- Fig. 1 im Längsschnitt das neue Wischblatt,
- Fig. 2 einen Querschnitt durch das Wischblatt nach Fig. 1 entlang der Linie II-II,
- Pig. 3 einen Teilschnitt entlang der Linie III-III der Fig. 2,
- Fig. 4 einen Teilschnitt entlang der Linie IV-IV der Fig. 3,
- Pig. 5 einen Teilschnitt entlang der Linie V-V der Fig. 3,
- Fig. 6 einen Teilschnitt durch das Wischblattende nach Fig. 1 und
- Fig. 7 cin Draufsi ht auf das Wis hblattend na h Fig. 6.

Wi den Fig. 1 und 2 zu ntn hmen ist, b st ht die Wis hblattbalt rung des Wis hblattes na h der Erfindung aus inem inzig n g krümmten Büg 1 10, d r etwa U-förmigen Quers hnitt aufw ist. Im mittleren T il ist auf d r Oberseite ine Aufnahme 11 mit Lagerb 12 n 12 angef rmt, der in zw is henklige Rastfeder 13 drehbar aufnimmt. An dieser Rastfeder 13 wird das hakenförmige Ende 16 des Wischerarmes eingehängt und durch die Rastnase 14 in dem Rastdurchbruch 15 festgelegt. Das Verbindungsglied und das Wischerarmende können jedoch auch anders gestaltet sein.

Die rechte Stirnseite des Wischblatt-Bügels 10 ist durch den Abschlußsteg 17 fest verschlossen. Der Abschlußsteg 19 auf der linken Stirnseite ist auslenkbar, da der Stegteil 18 über ein Pilmscharnier 20 mit dem übrigen Bügelsteg in Verbindung steht, wie aus der Pig. 6 zu ersehen ist. Die Auslenkung des Abschlußsteges 19 erfordert auch eine Abtrennung von den Schenkeln 23 und 24 des Bügels, was durch die Schlitze 30 erreicht wird, wie Pig. 7 zeigt. Die Seitenteile 29 bleiben in diesem Endbereich starr mit dem Bügel 10 verbunden.

Die Wischerleiste 22 mit den beidseitig in die Längsnuten eingesetzten Federschienen 21 bildet eine Einheit, die bei ausgelenktem Abschlußsteg 19 in die durch den Bügel 10 gebildete Aufnahme eingeschoben werden kann. Die Federschienen 21 steh netwas aus der Wischerleiste 22 vor und werden dabei durch Führungselemente auf den Innenseiten der Schenkel 23 und 24 des Bügels 10 geführt und gehalten.

Wie die Fig. 3 bis 5 zeigen, werden diese Pührungselemente durch Aufnahmen 26 und Durchbrüche 27 gebildet. Die Aufnahmen 26 sind zur Stirnseite der Schenkel 23 und 24 hin offen Absätze der Schenkelinnenwände. Die Durchbrüche 27 sind in ihrer Höh auf die Stärke der Feders hi nen 21 abg stimmt. Da diese Dur hbrüche 27 auch twa um di Stärk dr Feders hinn n 21 von den Stirns iten der Shenk 1 23 und 24 vrs tzt sind, bilden ich im Bereich dieser Durchbrüh 27 Auflag n 28 für di Federschienen 21.

Di Aufnahmen 26 schließen mit 26: Oberkante der Durchbrü he 27 ab, s daß sich durchgehende Anlageflächen 31 für die Pederschienen 21 ergeben. Wie Fig. 3 zeigt, können diese Aufnahmen 26 und diese Durchbrüche 27 gleiche Teilung aufweisen und sich über die Wischerleistenlänge abwechseln. Von Vorteil ist auch noch, wenn der Aufnahme 26 in dem Schenkel 24 ein Durchbruch 27 in dem Schenkel 23 und umgekehrt gegenüberliegen.

Die Verwendung des Gegenstandes der Erfindung ist nicht auf Windschutzscheiben-Wischeranlagen beschränkt. Er kann auch für Wischeranlagen für Heck- und Seitenscheiben sowie für solche für Scheinwerferscheiben und sonstige Abdeckgläser von Leuchten vorgesehen werden.

SWP-Sp zialfabrik für Autozubehör Gustav Rau GmbH., 712 Bi tigheim

.7 - A 12 129 PAT/J/V /Wi 5.3.1973

#### Ansprüche

- Wischblatt für Scheibenwischanlagen von Fahrzeugen.
  insbesondere Kraftfahrzeugen, mit einer in einer einstükkigen Wischblatthalterung festgelegten Wischerleiste mit eingesetzten Federschienen, dadurch gekennzeichnet, daß die Wischblatthalterung als ein etwa U-förmiger gekrümmter Bügel (10) aus elastischem Material ausgebildet ist, dessen Seitenschenkel (23, 24) auf den Innenflächen längsgerichtete Führungselemente (26, 27, 28) zur Festlegung der Wischerleiste (22) mit den Federschienen (21) aufweisen.
  - 2. Wischblatt nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß am Bügel (10) eine Aufnahme (11) mit Lagerbolzen (12) für ein Verbindungsglied (13) zur Festlegung des Wisch ramendes (16) angeformt ist.
  - 3. Wischblatt nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß eine Stirnseite des Bügels (10) durch einen
    Abschlußsteg (17) fest verschlossen ist, während der Abschlußsteg (18, 19) der anderen Stirnseite über ein
    Filmscharnier (20) auslenkbar ist.
  - 4. Wischblatt nach einem der Ansprüche i bis 3, dadurch gekennzei hnet, daß der auslenkbare Abs hlußsteg (18, 19)
    dur h Schlitze (30) v n d n S itent ilen (29) des Büg l
    (10) abgeteilt ist, die bis zum Filmscharnier (20) reihen, w lehes im Steg des Bügels angeordnet ist.

- 5. Wis hblatt na h inem d r Ansprüch 1 bis 4, d dur h g k nnz i hn t, daß di Wischerleist (22) beids itig Längsnut n (25) aufweist, in die die Feders hienen (21) eingesetzt sind, und daß diese Federschienen teilweise aus diesen Längsnuten (25) der Wischerleiste (22) ragen und über diese vorstehenden Teile in den längsgerichteten Führungselementen (26, 27, 28) des Bügels (10) festgelegt sind.
- 6. Wischblatt nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungselemente auf den Innenseiten der Schenkel (23, 24) des Bügels (10) abwechselnd
  durch Aufnahmen (26), die zur Stirnseite des zugeordneten Schenkels offen sind, und durch Durchbrüche (27) zur
  Außenseite des zugeordneten Schenkels gebildet sind.
- 7. Wischblatt nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahmen (26) und die Durchbrüche (27) in einheitlicher Teilung in der Längsrichtung des Bügels angeordnet sind.
- 8. Wischblatt nach Anspruch 6 oder 7, dadurch gekennzeichnet, daß einer Aufnahme (26) im einen Schenkel (z.B. 23)
  ein Durchbruch (27) im anderen Schenkel (z.B. 24) und
  umgekehrt gegenüberliegt.
- 9. Wischblatt nach einem der Ansprüche 6 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Höhe der Durchbrüche (27) der
  Stärke der Federschienen (21) entspricht und daß diese
  Durchbrüche (27) etwa im gleichen Abstand von den Stirnseiten der Schenkel (23, 24) des Bügels (10) angeordnet
  sind.
- 10. Wis hblatt na h einem der Ansprüche 6 bis 9, dadur h g kennz i hnet, d ß die Tiefe der Aufnahmen (26) auf etwa

die d ppelte Stärke der Feders hi nen (21) abgestiemt ist und daß Aufnahm n (26) und Dur hbrü he (27) auf d r Stegseite des Bügels (10) eine durchgehende Anlagefläche (31) für die Federschienen (21) bilden.





